

嘉義市 110 年使用牌照稅徵收情形性別差異統計

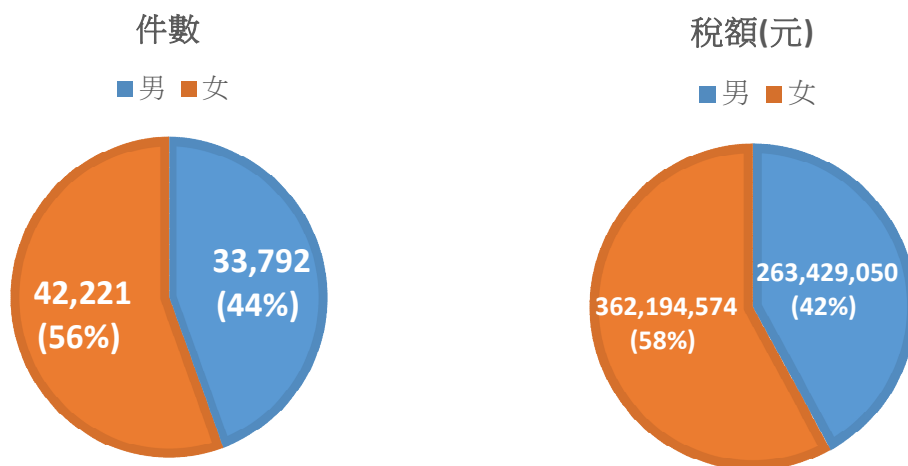
嘉義市政府財政稅務局會計室

111 年 12 月 15 日編製

根據使用牌照稅法第 3 條規定「使用公共水陸道路之交通工具，無論公用、私用或軍用，除依照其他有關法律，領用證照，並繳納規費外，交通工具所有人或使用人應向所在地主管稽徵機關請領使用牌照，繳納使用牌照稅。」，所以透過使用牌照稅之徵收情形，可大致了解民眾持有交通工具分布狀況，本統計為運用本市使用牌照稅稅源統計資料（不含非自然人及營業用車輛），就不同性別持有交通工具作簡要差異分析。

一、110 年嘉義市使用牌照稅徵收依性別區分

嘉義市 110 年度使用牌照稅徵收總件數為 76,013 件，其中男性 33,792 件占 44%，女性 42,221 件占 56%，女性較男性多 8,429 件（相差 12%）。而在稅額方面，男性為 2.80 億元占 43%，女性為 3.67 億元占 57%，女性亦較男性多 0.87 億元（相差 14%），由此可知，嘉義市持有交通工具之女性多於男性（如圖一）。



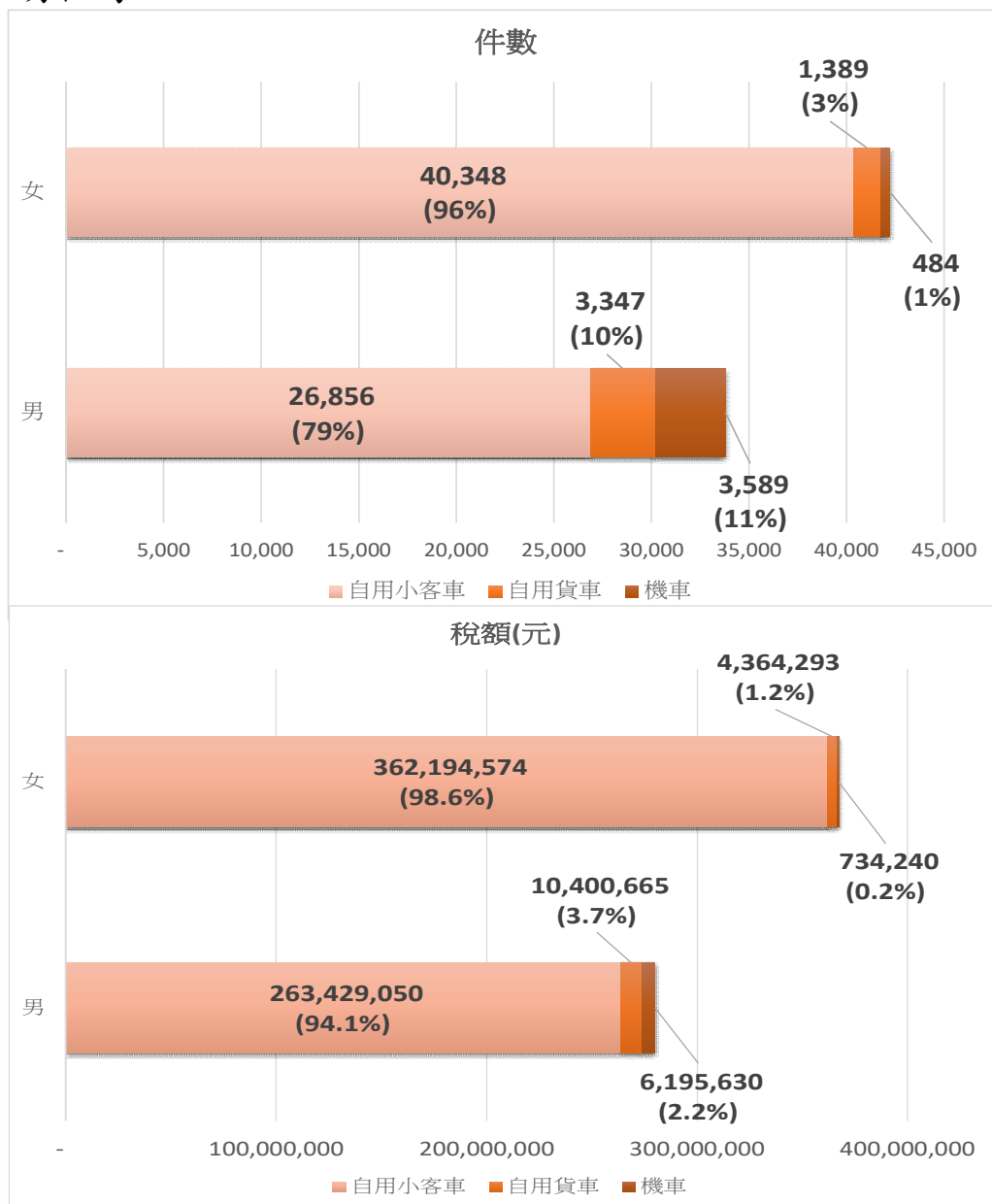
▲圖一、110 年嘉義市使用牌照稅徵收件數與稅額之男女比

資料來源：本局電子作業科

進一步就稅源結構加以分析，女性繳納牌照稅車種以自用小客車為主，徵收件數 40,348 件占 96%，稅額為 3.62 億元占 98.6%，其次為自用貨車 1,389 件占 3%，稅額為 436 萬元占 1.2%，最後是機車 484 件占 1%，稅額為 73 萬元占 0.2%。而男性方面，同樣以自用小客車為主要車種，徵收件數 26,856 件占

79%，稅額為 2.63 億元占 94.1%，而其次為機車，徵收件數 3,589 件占 11%，稅額為 619 萬元占 2.2%，最少者為自用貨車 3,347 件占 10%，稅額為 1,040 萬元占 3.7%，自用貨車件數占比雖較機車少 1%，但稅額則增加 1.5%（如圖二）。

其中使用牌照稅徵收之機車是根據使用牌照稅法第 6 條規定「151cc(含)以上機車」才須繳納使用牌照稅，顯示市民最為普及使用的交通工具機車，女性的選擇主要是以 150cc 以下的輕型機車為主，而喜愛以駕馭大型重機作為休閒活動則以男性為主。



▲圖二、110 年嘉義市使用牌照稅徵收件數與稅額之稅源結構

資料來源：本局電子作業科

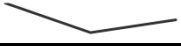
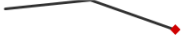
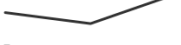
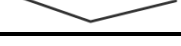
二、嘉義市近三年使用牌照稅徵收變動情形

接著觀察各類車種近三年徵收件數之年成長率，自用小客車於兩性間皆呈現正成長，惟男性於 110 年之成長率 0.06% 較 109 年之成長率 0.64% 低，而女性 110 年之成長率 1.06% 雖高於 109 年之 0.90%，但仍然低於 108 年之 1.27%。

自用貨車於 108 年及 109 年兩性間均為正成長，惟至 110 年則呈現負成長趨勢，男性負成長率為 1.53%，女性則為 0.93%，原因可能是受 Covid-19 疫情之影響，使得從事運輸行業所要面臨的風險比往年來得更多一些，因而降低了民眾選擇該行業作為職業工作。

「151cc(含)以上機車」通常是用來進行遠途旅遊之休閒娛樂用，在 108 年至 110 年間，兩性在機車方面，皆呈現大幅度的成長，男性於 110 年達到 23.46% 的成長率，女性則早在 108 年就高達 31.67%，但由圖二的機車徵收件數顯示，男女間的件數仍有些許的差異，所以女性年成長率高是因為每年基數不大，造成成長幅度較男性來得高。

近三年徵收件數成長狀況，女性之年成長率都高於男性（110 年自用貨車負成長亦相對低），由此可推斷，嘉義市女性之經濟狀況並不亞於男性，也就是說傳統觀念所指的男性經濟能力大過於女性早已不適用於現代社會（如表一）。

	性別	108年	109年	110年	走勢圖
自用小客車	男	0.45%	0.64%	0.06%	
	女	1.27%	0.90%	1.06%	
自用貨車	男	0.09%	0.77%	-1.53%	
	女	1.03%	1.74%	-0.93%	
機車	男	18.40%	15.27%	23.46%	
	女	31.67%	19.62%	28.04%	

▲表一、108-110 年嘉義市使用牌照稅徵收件數之年成長率

資料來源：本局電子作業科

三、結語

綜上所述，經觀察車種徵收成長情形，發現女性確實有著與男性並行的經濟能力，由自用小客車的數據顯示，現代女性具有高度的車輛需求，並非為男性專屬。惟重機之選擇考量到車種之車體與女性生理結構之差異，故其客群仍主要為男性，而女性則以車型較小的輕型機車為主，因而存有明顯的差異性。至於自用貨車則是因為傳統運輸行業仍是以搬運重物為主，也許受限於體力，使得女性在工作選擇上並不以此行業為首選，又或者因為業主不願聘僱女性從事此行業之工作，致使由男性主導之運輸業無法吸引女性投入，惟近年女性自用貨車之徵收件數年成長率皆高過於男性的，顯見此行業之性別差異有逐漸縮小的現象。